

**Положение
о городском конкурсе юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»**

1. Общие положения

1.1. Городской конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) организуется в соответствии с планом совместных мероприятий Департамента образования Администрации городского округа Самара (далее Департамент образования) и Отделом Госавтоинспекции Управления МВД России по городу Самаре.

1.2. Положение действует на период проведения Конкурса.

1.3. Организаторы Конкурса:

Учредитель:

Департамент образования Администрации городского округа Самара.

Организатор:

Городской центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Центр дополнительного образования детей «Искра»» городского округа Самара (далее – МБУ ДО ЦДОД «Искра» г.о. Самара)

Партнеры:

Самарская областная организация общественная организация «Всероссийское общество автомобилистов» (СОООО «ВОА»).

1.4. Цели и задачи конкурса

Конкурс проводится со следующими целями:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- формирование у детей культуры, здорового и безопасного образа жизни;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи Конкурса:

- обучение детей навыкам безопасного управления велосипедом;
- привлечение обучающихся к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном

движении;

- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2.Сроки проведения Конкурса

2.1. Конкурс проводится с апреля по май 2025 года в соответствии с планом:

Сроки	Содержание деятельности
март 2025 г.	1.Информирование о конкурсе, рассылка Положения; 2.Проведение конкурса в образовательных учреждениях на выявление обучающихся, которые будут направлены на прохождение районного этапа конкурса; 3.Районные отборочные этапы – с 10 по 21 апреля 2025 года участники проходят предварительную регистрацию команд по ссылке. Согласно графику, команды пребывают на место проведения конкурсных испытаний со всеми необходимыми сопроводительными документами. 3.Городской отборочный этап Конкурса (на базе УСЦ «Автогородок» МБУ ДО ЦДОД «Искра» г.о. Самара в парке имени Ю. Гагарина) – 25 апреля. В городском отборочном этапе Конкурса принимают участие 9 команд, которые победили в районных отборочных этапах (по рейтингу из 27 команд с наименьшими штрафными баллами). 4. Награждение победителей и призеров Конкурса.
май 2025 г.	1.Областной финал Конкурса. Принимают участие команды победительницы 3-го этапа; 2.Публикация итогов на официальном сайте Городского центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма: https://samara-iskra.ru/ddtt_doc.htm и в официальной группе Вконтакте:

	https://vk.com/profilaktika_ddtt . Подготовка грамот, сертификатов участникам конкурса.
--	---

3. Организация и проведение Конкурса

3.1. Общее руководство подготовкой Конкурса осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители Департамента образования Администрации г.о. Самара и Отдел Госавтоинспекции Управления МВД России по городу Самаре.

Оргкомитет Конкурса:

- определяет форму, порядок и сроки проведения Конкурса;
- для судейства этапов и подведения итогов Конкурса оргкомитет формирует судейскую коллегию из числа сотрудников образования и Госавтоинспекции;
- анализирует и обобщает итоги Конкурса и представляет отчет по итогам его проведения в министерство образования и науки Самарской области;
- рассматривает и формирует составы сборной команды для участия в областном Конкурсе;
- принимает решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе.

3.2. Сроки проведения Конкурса:

1-ый этап (**апрель 2025 года**) – по 9 апреля проводится образовательными учреждениями;

2-й этап (**10- 21 апрель 2025 года**) – проводятся районные отборочные этапы (по графику);

3-ий этап - **25 апреля 2025 года** – городской отборочный этап Конкурса (на базе УСЦ «Автогородок» МБУ ДО ЦДОД «Искра» г.о. Самара в парке имени Ю. Гагарина)

В городском отборочном этапе Конкурса принимают участие команды – победительницы 2-го отборочного этапа (по рейтингу из 27 команд с наименьшими штрафными баллами).

4-й этап (**12-15 мая 2025 года**) областной финал Конкурса. Принимают участие команды победительницы 3-го этапа.

4. Участники соревнований

4.1. К Конкурсу допускаются дети: **2013, 2014, 2015 г. (не более 12 полных лет).**

4.2. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

4.3. Участие в финале Конкурса (областной этап) разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в финалах Конкурса в предыдущие годы, к участию в очередном финале Конкурса не допускаются.

4.4. Члены команды и руководитель должны иметь эмблему с названием отряда и номер ОУ.

4.5. Участники Конкурса прибывают в сопровождении сотрудника подразделения ОГИБДД соответствующей территории и представителя образовательного учреждения – руководителя команды, назначенного ответственным за сохранение жизни и здоровья детей.

5. Документация

5.1. Каждая команда при регистрации предоставляет следующие документы:

а) именную заявку, заверенную руководителем образовательного учреждения;

б) ксерокопию свидетельства о рождении ребенка, заверенную руководителем образовательного учреждения;

в) справку о состоянии здоровья ребенка.

Предварительная регистрация команд доступна по ссылке <https://forms.yandex.ru/u/66581322f47e732b0b9ecbfc/> с 1 по 9 апреля 2025 года.

Контактный телефон: 953-38-28 (доб. 18) (Лунченко Лариса Александровна, Неклюдова Дарья Михайловна, Фесенко Александра Олеговна)

5.2. При отсутствии документов, предусмотренных п.5.1., участники команд не допускаются к участию в Конкурсе.

6. Программа Конкурса

6.1. Программа Конкурса включает в себя 4 конкурса в личном зачете, 2 – в командном.

6.2. Программа состоит из практических и теоретических заданий. Примерные задания конкурса публикуются во Всероссийской газете «Добрая Дорога Детства», интернет странице www.ddd-gazeta.ru.

6.3. Личное первенство:

1 конкурс «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №

1090 (далее – ПДД);

2 конкурс «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению;

3 конкурс «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, дорожной разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков;

4 конкурс «Фигурное вождение велосипеда и средств индивидуальной мобильности (далее – СИМ)» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда и СИМ на специально оборудованной препятствиями площадке. СИМ – индивидуальный экзамен без проведения командного результата.

6.4. Командное первенство:

6 конкурс «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

7 конкурс – общекомандный творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Тема творческого Конкурса: «ЮИД – за безопасный мир!»

7. Условия проведения Конкурса

7.1. Каждый участник при прохождении 3, 4 конкурса должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

7.2. Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и оборудованных ручными или комбинированными тормозами (на усмотрение организаторов). Участник вправе использовать личную велотехнику. Если она удовлетворяет техническим требованиям и условиям конкурса.

7.3. Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками финала Конкурса в соответствии с Правилами проведения финала Конкурса. В командных конкурсах обязательно участие всех членов команды.

7.4. Конкурсы в личном первенстве:

- **Конкурс «Знатоки правил дорожного движения».**

Состязание проводится одним из методов:

- 1) методом письменного опроса по билетам;

2) методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран, видеопроектор, компьютер. За каждым столом располагается по одному участнику. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки.

На конкурс прибывает отряд в соответствии с программой Конкурса. Сопровождающие руководители команд на конкурс не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- 1) по команде главного судьи этапа все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- 2) по команде главного судьи этапа каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- 3) главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- 4) по команде главного судьи на экране одно за другим проецируются задания (вопросы);
- 5) по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи этапа;
- 6) после оценки правильности ответов, главным судьей этапа заносятся в протокол и маршрутный лист результаты участников.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- задания на знание очередности проезда перекрестков транспортными средствами, одно из которых велосипед;
- задания на знание обязанностей велосипедистов, а также пешеходов, передвигающихся на средствах индивидуальной мобильности (самокатах, роликах, гироскутерах и других подобных средствах передвижения);
- задания на знание обязанностей пешеходов;
- задания на знание использования пешеходами световозвращающих элементов;
- задания на знание обязанностей пассажиров;
- задания на знание дорожных знаков.

Теоретический этап состоит из 5 блоков:

Индивидуальный этап:

«Знатоки правил дорожного движения» включают 20 вопросов по Правилам дорожного движения РФ, время прохождения – 20 минут.

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистов в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться

велосипед. Не допускаются задания, предполагающие проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-5 вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки». Время выполнения задач по вопросам 1-5 не более 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах»

8 вопрос – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколеса, и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса.

Тема «Использование световозвращающих элементов¹ участниками дорожного движения.

9 вопрос – на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающие пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД. Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником.

Вопросы содержит в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5 и 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

12-15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 24 ПДД РФ, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение на различных участках дорог детей-велосипедистов в возрасте от 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пунктов 24 ПДД РФ.

Тема «Угрозы для велосипедиста из-за возможности попасть в слепую зону автомобилей» (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6-8, 10-17 составляет 1 минуту.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений (вопросы 18-20).

18-20 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения 18-20 вопросах – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, возраст которого меньше.

- Конкурс «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: «Теория» и «Практика».

В аудитории расставляются столы (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

В аудитории во второй части «Практика» на столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию прибывает отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- 1) по команде главного судьи этапа участники приглашаются в аудиторию, где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- 2) по команде главного судьи этапа каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;
- 3) главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- 4) по команде судьи этапа каждый участник достаёт из конверта билет, и судья фиксирует время выполнения заданий;
- 5) участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку, судья останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки;
- 6) по команде судьи этапа участник подходит к столу «Практика», выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи конкурса выполняет задание.

«Теория» – решение билета, состоящего из 10 вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки.

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки.

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки.

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки.

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки.

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

7 вопрос - задача на знание простых перевязок и мест их наложения.

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека.

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки.

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Время выполнения не должно превышать **3-х минут**. За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется 2 штрафных балла.

«Практика» – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996 № 325 (редакция от 08.09.2009) «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

После выполнения «Теоретического» и «Практического» задания судья заносит в протокол контрольное время участника, штрафные баллы в маршрутный лист.

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

● Конкурс «Автогородок»

Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом имеющихся условий. Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, перекрестков. «Автогородок» выставляется в день основного заезда участников Конкурса.

На конкурс прибывает команда в соответствии с маршрутным листом проведения Конкурса. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Состязания в « Автогородке» проводятся в следующем порядке:

- 1) по команде главного судьи этапа участники приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- 2) каждый участник, прибывающий на автогородок должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- 3) главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

- 4) в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;
- 5) каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на старте. Помощники судьи проверяют регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников на линии старта;
- 6) старт осуществляется по сигналу Главного судьи этапа.

За соблюдением Правил дорожного движения участниками наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Финиширует каждый участник там, где производился старт. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД. После пересечения участником Конкурса финишной линии, секундомер выключается.

Судья на финише заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время участника и штрафные баллы

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество баллов
● пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
● несоблюдение требований сигналов регулировщика	5
● падение с велосипеда во время движения	5
● несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
● несоблюдение правил очередности проезда	2
● совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
● подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
● другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее

время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

- **Конкурс «Фигурное вождение велосипеда»**

Конкурс проводится на открытой площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде трассу с препятствиями. Перечень элементов публикуется в газете «Добрая Дорога Детства» и интернет-странице www.ddd-gazeta.ru.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи конкурса и решения организационных вопросов.

На площадку прибывает команда в соответствии с **маршрутным листом Конкурса**. Сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных мест.

Площадка Конкурса « Фигурное вождение велосипеда» должна содержать **не менее 5 элементов** фигурного вождения. Элементы, устанавливаемые на площадке, определяются главным судьей этапа и располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Состязания этапа Конкурса проводятся в следующем порядке:

- 1) по команде главного судьи конкурса участники приглашаются в техническую зону этапа для проведения инструктажа;
- 2) каждый участник, прибывающий на конкурс должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- 3) в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- 4) каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, помощники судьи проверяют регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- 5) по команде судьи этапа участник выходит на старт;
- 6) финиширует каждый участник там, где производился старт;
- 7) после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол и маршрутный лист.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Судья на финише заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время участника и штрафные баллы.

При определении участника-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадок этапа. При равенстве количества полученных

штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение этапа, предпочтение отдается участнику, возраст которого ниже.

7.5. Командный конкурс:

Конкурс «**Основы безопасности жизнедеятельности**».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение», круглые фишки красного и зеленого цветов;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор – специальная коробка с заданием «Мой друг – велосипед».

Задания на станции:

1 сектор – команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

2 сектор – команда на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста (в возрасте 14 лет и старше) из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правил движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых команда допустила ошибки.

3 сектор «Мой друг – велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт.), несколько из которых (не более 5 шт.) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения – 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии финала Конкурса.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

1) по команде главного судьи этапа команда участников приглашается в аудиторию;

2) главный судья этапа кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

3) капитан команды после выполнения задания поднимает руку, по истечении времени главный судья этапа останавливает время. Судья этапа фиксирует время, затраченное на выполнение задания.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Судья этапа заносит в протокол и маршрутный лист контрольное время команды и штрафные баллы.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов. При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

1. Командный творческий - «Вместе – за безопасность дорожного движения» агитационно-пропагандистские выступления команд по тематике безопасности дорожного движения.

Выступление каждой команды участников финала Конкурса посвящено теме **«ЮИД за безопасный мир!»**.

На станцию одновременно прибывают отряд участников финала Конкурса. Сопровождающие допускаются в зал в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД);

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока). Обязательное условие – создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – **не более 3 мин.** При превышении установленного временного регламента назначаются штрафные баллы:

до 10 с -5 баллов;

до 30 с -10 баллов;

более 30 с -20 баллов;

более 1 мин -30 баллов.

Творческий конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др.

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы, где указывает заработанные за качество выступления баллы и вычитает штрафные баллы за несоблюдение временного регламента.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в главную судейскую коллегию.

Конкурс является обязательным и оценивается отдельно. По сумме набранных баллов за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Судья этапа заносит в протокол и маршрутный лист призовые баллы.

8. Подведение итогов и награждение победителей и призеров.

Итоги городского Конкурса подводит судейская коллегия.

8.1. Участники Конкурса получают электронные сертификаты, которые будут отправлены руководителю команд на адрес, указанный в заявке, все результаты заносятся в отдельный протокол.

8.2. Победителями городского этапа Конкурса становятся:

- команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных членами команд на конкурсах №№: 1, 2, 3, 4 (3 диплома, 12 призов и 12 медалей).
- Команды, занявшие 1 и 2 место. Направляются для участия в областном этапе Конкурса.
- 3 мальчика и 3 девочки, показавших лучшие результаты на каждом из конкурсов с 1 по 4 (по сумме баллов), предусматривающих личное первенство (6 дипломов, 6 призов);
- 3 команды, занявшие первые три места в конкурсе «Основы безопасности жизнедеятельности» (3 диплома и 12 призов).
- 3 команды, показавшие лучшие результаты в командном творческом конкурсе «Вместе – за безопасность дорожного движения» (3 диплома и 12 призов).

Судейская коллегия Конкурса имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы.

9. Финансирование

9.1. Финансирование городского Конкурса осуществляется за счет средств Департамента образования Администрации г.о. Самара и ОГосавтоинспекции Управления МВД России по городу Самаре.

9.2. Оплата проезда к месту соревнований и обратно детей-участников команд и педагогов производится за счёт средств командирующих организаций.